



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Lavori pubblici, Centro storico, Servizi cimiteriali, Giardini, Verde pubblico, Ecologia, Ambiente, Salvaguardia della costa, Viabilità

Verbale n. 3 della IV Commissione consiliare permanente del 03.02.2026

L'anno **duemilaventisei**, addì **04** del mese di **febbraio**, alle ore **12:20** in Trani presso la Sala di Presidenza di Palazzo di Città, previo avviso di convocazione, si è riunita la IV Commissione Consiliare presieduta dalla Presidente Donata Di Meo con l'assistenza della segretaria verbalizzante, Dott.ssa Maria Giuliano, per la discussione e confronto del seguente ordine del giorno:

- 1.Approvazione del verbale della seduta precedente;
2. Colonnine elettriche
3. Piano urbano sulla mobilità sostenibile;
- 4.Varie ed eventuali;

Sono presenti o assenti i componenti come di seguito indicati:

Donata Di Meo	Presidente	presente
Vito Branà	Vicepresidente	presente
Giovanni di Leo	Componente	assente
Carlo Ruggiero	Componente	presente
Vincenzo Topputo	Componente	assente

La Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara validamente costituita la suddetta assemblea.

1° Punto all'ordine del giorno - Approvazione verbale della seduta precedente. Si provvede a dare lettura del verbale della precedente sessione, la quale viene approvata all'unanimità dei presenti.

2° Punto all'ordine del giorno – Colonnine elettriche;

La Presidente introduce l'argomento con riferimento al secondo punto all'ordine del giorno, non prima di aver salutato il Comandante della Polizia Locale, Dott. Leonardo Cuocci Martorano, che ringrazia per la sua presenza, oggi ritualmente convocato in Commissione, onde fornire i chiarimenti richiesti dai Consiglieri in merito alla tematica, in oggetto meglio specificata.

Il Comandante, salutati i presenti entra subito nel vivo dell'argomento e riferisce che *“attualmente non sono state ancora individuate zone specifiche atte ad all'installazione delle colonnine elettriche di ricarica. Il Comune di Trani ha già redatto il PUMS (IL Piano urbano della Mobilità Sostenibile) uno strumento strategico per migliorare la qualità della vita, ridurre traffico ed emissioni e promuovere la mobilità lenta (ciclabilità, pedonalità) e il trasporto pubblico. Il processo ha riguardato la partecipazione cittadina, l'analisi del traffico e interventi per collegare le periferie al centro. Quanto alla partecipazione civica delle associazioni, espressioni delle*

comunità cittadine, la Regione Puglia nel 2012 aveva legiferato in merito prevedendo all'art. 8, comma 1, lettera e) della L.R. 44/2012 che fossero inviati alla Regione anche gli esiti del processo partecipativo e cioè: "i contributi, i pareri e le osservazioni pertinenti al piano o programma, eventualmente già espressi dai soggetti competenti in materia ambientale e dagli enti territoriali interessati, nonché gli esiti di qualsiasi altra forma di consultazione e partecipazione pubblica già effettuata". Al momento il Piano è al vaglio della Regione Puglia. Per quanto riguarda il parcheggio della Stazione, i cui lavori sono in fase di conclusione, la struttura sotterranea, realizzata con fondi del PNRR nell'ambito di un più ampio intervento di rigenerazione urbana, offre complessivamente 168 posti auto su due livelli. I lavori principali si sono conclusi a marzo 2025, anche se sul lato ovest si sono realizzati interventi di impermeabilizzazione. Saranno più care le soste nel parcheggio interrato di piazza XX Settembre rispetto a quelle su strada. La Giunta comunale di Trani ha infatti definito il quadro tariffario che accompagnerà l'apertura dell'autorimessa, in attesa dell'affidamento in concessione della gestione tramite gara, che sarà espletata nel giro di due mesi per un periodo complessivo di 18 mesi. Le tariffe saranno applicate senza interruzioni, tutti i giorni e 24 ore su 24, con una finestra di tolleranza gratuita di 10 minuti dall'ingresso. Previste esenzioni per i mezzi di soccorso, delle forze dell'ordine e per i veicoli al servizio di persone con disabilità munite di contrassegno CUDE. Il costo stabilito è di 2 euro l'ora, contro gli 80 centesimi previsti per la sosta nelle strisce blu. Per chi lascia l'auto oltre le sette ore, la tariffa giornaliera sale a 15 euro, mentre per i parcheggi su strada il tetto massimo resta fissato a 4 euro."

A questo punto il Dirigente si dichiara disponibile alle richieste della Commissione e, terminata la propria relazione, ringrazia per l'attenzione riservatagli e si congeda dal Consesso.

La Commissione, prende atto dei ragguagli ricevuti e coglie l'occasione per ringraziare il Dirigente per la sua presenza in Commissione.

Terminata la discussione sulle questioni poste all'ordine del giorno, non essendovi altri argomenti da trattare, la Presidente dichiara conclusi i lavori e sciolta la seduta alle ore 13:00, previa sottoscrizione del verbale da parte di tutti i Consiglieri comunali.

I lavori si concludono alle ore 13:00 previa sottoscrizione del verbale da parte di tutti i Consiglieri Comunali presenti

L.C.S.

La Segretaria

f.to

F. to:

Vito Branà

Carlo Ruggiero

La Presidente

f. to