



CITTÀ DI TRANI

MEDAGLIA D'ARGENTO AL MERITO CIVILE

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

VERBALE PER RIASSUNTO DELLA SEDUTA DELLA III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

SVOLTASI IN DATA 10.09.2026

L' anno **DUEMILAVENTISEI**, il giorno **DIECI** del mese di **SETTEMBRE**, alle ore 16:05, presso Palazzo Civico – Sala “Europa” – giusta constatazione da parte del Presidente della medesima Commissione Consiliare del raggiungimento del numero legale - si è riunita, a seguito di formale convocazione ai sensi dell'art. 14 del Regolamento del Consiglio Comunale - la **III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**, presieduta dalla Cons.ra Fabbretti Ines Maria per la discussione del seguente ordine del giorno:

1) APPROFONDIMENTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) ;

La Presidente verificato il raggiungimento del numero legale, attesta la presenza all'odierna seduta come da foglio-firme di rilevazione che si allega al presente verbale, dei componenti di seguito elencati, *id est*:

- 1. FABBRETTI INES;**
- 2. GIUSTO FRANCESCO;**
- 3. GELSO ORNELLA;**
- 4. MARINARO GIACOMO**

5. CORALLO FRANCESCO.

Componenti	Presente / Assente	Orario entrata	Orario uscita
FABBRETTI Ines	presente	16.00	16.50
GELSO Ornella	presente	16.00	16.50
GIUSTO Francesco	presente	16.00	16.50
CORALLO Francesco	presente	16.00	16.50
MARINARO Giacomo	presente	16.00	16.50

Assiste alla seduta, assumendo funzioni di segretaria verbalizzante, la Dott.ssa Serena Camero, dipendente presso l'Ufficio Tributi incardinata presso l'Area Economico-Finanziaria dell'Ente.

La Presidente Fabbretti, alle ore 16.05 dichiara l'inizio dei lavori della Commissione che presenzia e leggendo l'argomento all'odg ovvero il Trasporto Pubblico Locale ad oggi gestito da Amet spa, dà la parola al cons. Marinaro che interviene relativamente alla situazione debitoria del Comune di Trani verso Amet spa ed in particolare alla ricognizione dei debiti/crediti verso Amet spa (c.d. parificazione) in cui si riporta di un rimborso "chilometrico" con adeguamento ISTAT 2023 di circa 98.000 euro, così come riconosciuto anche dalla Regione Puglia, che risulta però eliminato nell'ultimo schema di bilancio. Il cons. Marinaro domanda come mai tale posta sia stata eliminata e quale è la normativa che ha permesso questo tipo di operazione e la cons. Gelso, aggiunge che, se questo rimborso era previsto dal 2024 in poi, questa Commissione vorrebbe visionare gli atti con cui è stato disposto tale rimborso.

Alle 16.15 il cons. Corallo si allontana e rientra dopo 15 minuti, alle ore 16.30.

Sempre in materia di TPL, il cons. Marinaro vorrebbe sapere quali sono le politiche che l'attuale amministrazione intende attuare per cercare di mantenere il servizio in house anche in vista della gara che la Regione dovrebbe bandire nel 2027. La cons. Gelso ritiene che vi potrebbe partecipare anche Amiu spa (che rispetto ad Amet spa potrebbe avere dei punteggi di gara più vantaggiosi) e così lasciare questo servizio alla gestione *in house*, pur sapendo che quest'ultima non ha le caratteristiche tecniche per parteciparvi ma, nulla toglie che fino al 2027, potrebbe comunque provare a colmare tali carenze oppure, propone il cons. Marinaro, si potrebbe pensare a una scissione d'azienda in Amet spa per continuare a gestire il servizio *in house*.

In ultimo si aggiunge la richiesta della cons. Gelso sui possibili intendimenti per il ruolo di direttore di esercizio in Amet spa in quanto a breve ci sarà il pensionamento dell'attuale direttore.

Alle 16.50 non essendoci altri argomenti da trattare, la presidente Fabbretti pone termine alla seduta odierna, delle cui operazioni è steso il presente verbale.

La Presidente della Commissione Consiliare

f.to sull'originale dott.ssa Ines Fabbretti

La Segretaria verbalizzante

f.to sull'originale dott.ssa Serena Camero