



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Lavori pubblici, Centro storico, Servizi cimiteriali, Giardini, Verde pubblico, Ecologia, Ambiente, Salvaguardia della costa, Viabilità

Verbale n. 4 della IV Commissione consiliare permanente del 19.02.2026

L'anno **duemilaventisei**, addì **19** del mese di **febbraio**, alle ore **15:35** in Trani presso la Sala di Presidenza di Palazzo di Città, previo avviso di convocazione, si è riunita la IV Commissione Consiliare presieduta dalla Presidente Donata Di Meo con l'assistenza della segretaria verbalizzante, Dott.ssa Maria Giuliano, per la discussione e confronto del seguente ordine del giorno:

1. Approvazione del verbale della seduta precedente;
2. Ricognizione lavori al Tensiostatico e Palazzetto dello Sport;
3. Situazione manutenzione sottopasso di Via delle Tufare;
4. Colonnine elettriche;
5. Piano Urbano sulla mobilità sostenibile (PUMS);
6. Varie ed eventuali.

Sono presenti o assenti i componenti come di seguito indicati:

Donata Di Meo	Presidente	presente
Vito Branà	Vicepresidente	presente
Giovanni di Leo	Componente	presente
Carlo Ruggiero	Componente	presente
Vincenzo Topputo	Componente	presente

La Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara validamente costituita la suddetta assemblea.

1° Punto all'ordine del giorno - Approvazione verbale della seduta precedente. Si provvede a dare lettura del verbale della precedente sessione, la quale viene approvata all'unanimità dei presenti.

2° -3°-4°-5° Punto all'ordine del giorno –

La Presidente introduce i vari argomenti in agenda, non prima di aver salutato il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Luigi Puzziferri, invitato a partecipare all'odierna seduta, al fine di fornire al Consesso ogni informazione utile relativamente ai punti iscritti all'ordine del giorno.

Il Dirigente, salutati i presenti entra subito nel vivo dell'argomento e rappresenta che *"Il Comune di Trani ha avviato l'iter per la riqualificazione del tensiostatico Ferrante, con l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) a gennaio 2026. L'intervento mira a superare le criticità strutturali, inclusi freddo e barriere architettoniche, segnalate dalle associazioni sportive locali, puntando a una struttura più sicura, accogliente e funzionale. Nel gennaio 2026, la situazione è ancora un po' critica a causa di temperature gelide all'interno della struttura, carenza*

di riscaldamento e barriere architettoniche non ancora rimosse. E' stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) e l'incarico del progetto esecutivo è stato affidato; si attende solo l'approvazione definitiva per l'erogazione del finanziamento da parte della Regione Puglia. L'obiettivo mira a riqualificare la struttura, che è tra i principali impianti sportivi indoor della Città, per renderla funzionale, sicura e inclusiva. Da fonti certe, il responso dovrebbe avvenire in tempi brevissimi. Il progetto di rigenerazione presso il Palazzetto dello sport mira a rinnovare la struttura, migliorando l'efficienza energetica e la funzionalità per sport come basket, volley e attività paraolimpiche (Baskin/calcio in carrozzina). I lavori di ristrutturazione interna del Palazzetto risultano ancora in corso e dovrebbero terminare tra circa un mese. Per quanto riguarda lo stato dell'arte dei lavori presso la stazione e, precisamente, il sottopasso di Via Delle Tufare sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria dei galleggianti che non risultano ben funzionanti e la manutenzione straordinaria delle pompe. Nei prossimi giorni l'elettromeccanico sarò sul posto per il relativo ripristino dei galleggianti. Un capitolo a parte va riservato alla problematica delle colonnine elettriche più volte sollecitato dalla Commissione. Come è noto, l'attività delle colonnine elettriche è una vera e propria attività commerciale che non può essere realizzata dall'oggi al domani, ma necessita di un iter complesso di approvazione tramite i canali burocratici inseriti all'interno di appositi Piani di Programmazione come i cosiddetti PUMS. La realizzazione di colonnine di ricarica elettrica (IDR) attraverso l'approvazione dei PUMS (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile) rappresenta lo strumento strategico fondamentale per pianificare in modo strutturato la rete di ricarica a pubblico accesso nei contesti urbani. L'inclusione nel PUMS assicura che le installazioni siano coerenti con gli obiettivi di sostenibilità, la domanda prevista e la pianificazione urbanistica territoriale. I punti chiave del processo comprendono una Pianificazione Strategica (PUMS): Il PUMS, in combinazione con il Piano Nazionale Infrastrutture Ricarica Elettrica (PNIRE), definisce le aree nevralgiche (stazioni, ospedali, parcheggi, centri commerciali) dove posizionare le colonnine. A valle del PUMS, il Settore Comunale interessato non è di competenza della terza Area Lavori Pubblici, che non potrà che svolgere attività solo successive alle propedeutiche attività di programmazione con quantificazione e localizzazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico contenute nel PUMS o nello strumento attuativo definibile quale il Piano infrastrutture di ricarica veicoli elettrici ed ibridi".

A questo punto, il Tecnico, terminate le proprie dichiarazioni, ringrazia per l'attenzione riservata e si congeda dal Consesso.

I Consiglieri, dal canto loro, ringraziano il Dirigente, ritenendo pienamente esaustive le comunicazioni sottoposte alla loro attenzione.

Terminata la discussione sulle questioni poste all'ordine del giorno, non essendovi altri argomenti da trattare, la Presidente dichiara conclusi i lavori e sciolta la seduta alle ore 16:20 previa sottoscrizione del verbale da parte di tutti i Consiglieri comunali.

I lavori si concludono alle ore 16:20 previa sottoscrizione del verbale da parte di tutti i Consiglieri Comunali presenti

L.C.S.

La Segretaria

f.to

F. to:

Vito Branà

Giovanni di Leo

Carlo Ruggiero

Vincenzo Topputo

La Presidente

f. to